

Prijsgroting ITAS tachoschijf / digitaaldata -analyse per 01-01-2010

Het doet ons genoeg u inzicht te geven in de vele mogelijkheden en toepassingen van **ITAS**, Idee Tacho Analyse Systeem.

Voor de wagenparkbeheerder is het niet eenvoudig een keuze te maken uit het enorme aanbod van fleet-managementsystemen. Zij bieden allen een hoger rendement, maar geven niet altijd wat je óók graag zou willen zien nl. het inzicht in de mate waarin de voertuigen worden gebruikt. Denk aan een afwijkend brandstofverbruik, hoge onderhoudskosten en of hoog schadeverloop.

Met behulp van een ITAS-analyse is het mogelijk zowel vanaf de analoge tachograafschijven als uit de bestanden van de digitale tachograaf een gedetailleerd beeld te verkrijgen van de chauffeurskwaliteiten en de (over)belasting c.q. gebruik of misbruik van de voertuigen. Dit kan zonder investering of organisatiewijzigingen omdat de EG wetgeving in Europa met name in de "regeling controleapparaten" het gebruik van de tachograafschijven verplicht en vanaf mei 2006 de digitale tachograaf heeft ingevoerd.

Waarom zou je deze registratie niet optimaal benutten, de tachograafschijven moeten volgens de wetgever toch minimaal een jaar geordend bewaard worden en bij de digitale tachograaf moet tenminste eenmaal per drie maanden het massageheugen gedownload worden en gearhiveerd.

Het investeren om de rijstijl analyses te kunnen maken hebben wij voor u gedaan en wel door middel van geavanceerde microscopische scan-apparatuur, waarmee geconstateerde feiten op de analoge tachograafschijven tot 200 maal vergroot en fotografisch vastgelegd kunnen worden.

Vanaf juli 2007 is ook het analyseren van **digitale tachograaf databestanden** gestart waardoor gelijkwaardige rijstijl-analyserapporten als van de analoge tachograafschijven gemaakt kunnen worden.

Daardoor zijn de rijstijl-analyserapporten van de analoge tachograafschijven en vanuit de digitale tachografen onderling 1: 1 te vergelijken waardoor ondernemers waarvoor wij al meerdere jaren de complete chauffeursgroep analyseren naadloos aansluiting hebben en de chauffeursnamen ongeacht het type tachograaf in alfabetische volgorde in een totaalijst te plaatsen zijn.

Vanaf oktober 2007 is ook het analyseren van ongevallen, schade aan belading en of andere gebeurtenissen mogelijk vanuit de digitale tachograaf bestanden.

Uw opdrachten worden door specialisten geanalyseerd welke zowel de tachografen als de bijbehorende registratie al meer dan 20 jaar als geen ander kennen.

Reeds enkele tientallen jaren verzorgen wij voor legio bedrijven de zeer uitgebreide ITAS dienstverlening en zijn hier zeer enthousiast over.

Wij bieden u verschillende mogelijkheden om met **Idee Tacho Analyse Systeem** directe besparingen te realiseren op aspecten als **brandstofreductie** (< 10%), **slijtage** banden en remmen (< 20%) minder onderhoudskosten, **fraude** (bijv. onterecht gedeclareerde overnachtingen c.q. overuren besparing) **e.a.** (zie bijlage projecten).

Analyse Digitale Tachograaf bestanden:

Vanaf heden is het mogelijk om de **rijstijl** van de chauffeurs te analyseren waaruit is vast te stellen in welke mate het voertuig gebruikt wordt.

Ook een ongeval of ander voorval is te analyseren waarbij een voertuig betrokken is waarin een **digitale tachograaf** zit gemonteerd.

De wettelijke invoering in de Europese Gemeenschap van het EG-controleapparaat Digitale Tachograaf (DTCO 1381) was in mei 2006 en alleen voor de nieuw op kenteken gestelde voertuigen welke voorheen ook tachograafplichtig waren.

Idee Systems B.V. is als partner in business van Siemens VDO Trading B.V. betrokken bij alle aspecten welke daaruit voortvloeien.

Door deze ruime ervaring en ruim dertig jaar analyseren van analoge tachograafschijven kunnen wij voor u een zeer nauwkeurig analyserapport aanleveren met eventuele bijbehorende grafieken.

Wat zijn de gegevens welke noodzakelijk zijn om een (correcte) rijstijl- en of ongevalsanalyse vanuit de digitale bestanden uit te kunnen voeren.

1. Een gedownload bestand van de digitale tachograaf van het betreffende voertuig.
2. Welke chauffeursna(a)m(en)?, er kunnen meerdere chauffeurs op het voertuig gereden hebben.
3. Welke keuze rapport; brandstofreductie, acceleratie-remgedrag(onderhoudskosten) of schadepreventie?.
4. Welke periode in seconden, minuten, uren, dagen of gehele periode wilt u dat er geanalyseerd wordt?.
5. Wat zijn uw specifieke vragen m.b.t. de rijstijl, het ongeval of gebeurtenis?.
6. Welke download hebben we nodig; bestandsnaam begint met **M** (massa) bestand en heeft extensie (eindigt) met **.DDD**

Opmerking: Bij een ongevalsanalyse moet het bestand **binnen 24 rijuren na het ongeval gedownload zijn!!!**

Deze **M** bestand(en) kunt u per E-mail sturen naar itas@idee-systems.nl

Het is ook mogelijk om een downloadkey naar ons te versturen c.q. af te geven welke we na het downloaden van de M bestanden retourneren.

De chauffeurspas biedt onvoldoende gegevens om een analyse uit te kunnen voeren.

U kunt kiezen uit een **COMPACT** of **DETAIL** rapport:

COMPACT vanaf tachoschijven of vanuit digitale bestanden	DETAIL-A met detailfoto's of grafieken	DETAIL-B vanaf tachoschijven of vanuit digitale bestanden
Keuze mogelijk uit; <ul style="list-style-type: none"> • Brandstofreductie • Onderhoudskosten • Schadepreventie 	Keuze mogelijk uit; <ul style="list-style-type: none"> • Acceleratie/remgedrag • Brandstofverbruik 	o.a. <ul style="list-style-type: none"> • Ongeval-analyse • Beladingsschade • Frauderen • Schakelgedrag • koppelingsschade

- **COMPACT** analyse zowel analoog als digitaal € **70,00**
- **COMPACT (abonnement)** vanaf minimaal 12 analyses per opdracht
prijs per analyse analoog of digitaal € **57,00**
- **DETAIL-A analyse analoog** m.b.t. **Brandstofverbruik** of **onderhoud** € **118,00**
- **DETAIL-A analoog (abonnement)** vanaf minimaal 12 analyses per opdracht
prijs per analyse € **105,00**
- **DETAIL-B** analyse zowel analoog als digitaal (eventueel in overleg en of prijsopgave)

Aanleveren : indien analoog twee à drie weken tachograafschijven;
: gegevens van voertuig(en), kopie kenteken deel I is voldoende;
: na(a)m(en) van chauffeur(s) vermelden in uw begeleidend schrijven.

Prijzen : netto, exclusief BTW.

Levering : volgens onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden.

Verzendkosten : **boven € 250,00** worden **géén** verzendkosten in rekening gebracht.

Projecten van ITAS tachoschijf / digitaledata –analyse

Als inleiding een overzicht van de opdrachtgevers:

- Truck & Bus fabrikanten
- Truck & Bus dealers
- Transport bedrijven c.q. fleetowners
- Eigen vervoerders
- Charters
- Verzekerings maatschappijen
- Expertise bureau's
- Advokaat kantoren
- Transport en Logestiek Ned. (TLN)
- VTL opleiding & training
- Eigen Vervoers Organisatie (EVO)
- Rijscholen / Instructeurs

Vanaf 2001 is ITAS actief gestart in de markt met projecten.

Een aantal projecten zijn inmiddels afgerond maar de meeste zijn lopende omdat Het duidelijk is dat controle een continu proces is als je steeds het maximale rendement wilt behalen.

Voorbeeld: Gemeente Alkmaar (zie foto's onder documenten)

Afdeling: Afvalinzameling, Reiniging en Techniek

Eerste kwartaal 2006 met samenkomst van alle betrokken partijen en werd de opstart gemaakt van het project IK RIJ ZUINIG samen met:

Allison (DLS) Drive Line Systems B.V.

Truckland Heerhugowaard (DAF dealer).

Idee Systems B.V. Eindhoven

Oliecentrale Nederland B.V.

Vervolgens werd een planning gemaakt van de te nemen stappen en wie doet wat en voor welke datum!!.

Vervolgens werd in de bovengenoemde volgorde door Allison de bestaande aparte functie van de motorrem losgekoppeld en bij het rempedaal aangesloten waardoor bij het licht indrukken van het rempedaal eerst op de motor wordt afgeremd en bij verder indrukken pas op de bedrijfsrem wordt afgeremd.

Een van de grote voordelen hiervan is dat het voertuig tijdens het loslaten van het gaspedaal volledig vrij kan uitlopen i.p.v. op de motor afremmen en automatisch terugschakelt.

Door Truckland Heerhugowaard werd de technische staat gecontroleerd c.q./ geoptimaliseerd (o.a. bandenspanning) en met name de tachografen met minimale tolerantie afgesteld.

Vervolg projecten:

Door Idee Systems werd van de betreffende groep van 28 chauffeurs een eerste rijstijl analyse gemaakt van de tachograafschijven periode juni t/m augustus 2006. Dit was de eerste meting waarop het besparingstraject begon.

Door de Oliecentrale Nederland werd een hoge kwaliteit motorolie geleverd waardoor de wrijving duidelijk verminderd hetgeen het brandstof verbruik eveneens reduceert.

Door de betrokkenen van de Gemeente Alkmaar werd o.a. de getankte hoeveelheden brandstof in het wagenpark nauwlettend geregistreerd alsook het schadeverloop.

Vervolgens werd door Idee Systems een tweede rijstijl analyse met de nadruk op brandstof reductie over de periode december 2006 t/m januari 2007.

Idee Systems maakte een derde rijstijl analyse met de nadruk op brandstof reductie over de periode mei 2007.

De tot op dit moment laatste analyse van het volledige chauffeursbestand werd gemaakt over de periode juli t/m september 2007.

Tussentijds is idee Systems enkele malen als gastspreker aanwezig geweest tijdens een geplande reguliere chauffeurs bijeenkomst voor uitleg te geven hoe op een hoger kwaliteitsniveau te komen en vragen te beantwoorden m.b.t. de waarderingen in rijstijl analyse rapporten.

Eindconclusie:

Het gehele traject levert niet alleen meerdere procenten brandstofbesparing op maar is ook terug te vinden in een gunstiger schadeverloop en is een belangrijke bijdrage in de uitstraling van met name de gedragingen op de weg van chauffeurs welke met een duidelijk herkenbare truck van de Gemeente Alkmaar op weg zijn. Het visitekaartje wat zij afgeven is een voorbeeldfunctie van de Gemeente Alkmaar.

Bijkomend voordeel is dat er door de brandstofreductie aanzienlijk minder uitstoot van o.a. fijnstof in en rond de stad plaatsvindt.

Nadere informatie en gedetailleerde gegevens zijn op te vragen bij de afdeling ITAS.