

## Safety Culture; “een nieuwe manier van ondernemen met het oog op veiligheid”

Vindt u ook dat veiligheid binnen uw bedrijf een belangrijk aandachtspunt moet zijn?  
Heeft u het ook eigenlijk te druk om daar nu echt eens bij stil te blijven staan?  
Kies dan voor de nieuwe methode Safety Culture (SC).

Safety Culture is een project dat op initiatief van het ministerie van Verkeer en Waterstaat is opgezet om de verkeersveiligheid in het wegverkeer te vergroten. Directe aanleiding is het toenemende aantal incidenten op de weg met vracht- en bestelauto's. Bij calamiteiten zorgen voor zij voor relatief veel letselschade en een grote impact op de verkeershinder en congestie. Met ondersteuning van het ministerie van Verkeer en Waterstaat hebben VERN en VVCR een gezamenlijk handboek ontwikkeld dat kan worden gebruikt als leidraad/cursusboek bij verbeterprojecten en/of cursussen op het gebied van veilig ondernemen, rijvaardigheid en risicovermijding. De Safety Culture methode is een middel om werknemers en middenkader in de transportsector meer bewust te maken van veiligheidsrisico's en daarmee hun veiligheidsgedrag te verbeteren. Gedragsverandering begint immers met bewustwording. De methode heeft als doel het veiligheidsdenken in alle lagen van transportbedrijven te bevorderen, van chauffeurs en beladers tot en met de planners en de directie.

### Uw eigen Safety Culture adviseur

Om Safety Culture in uw bedrijfsvoering op te nemen kunt u gebruik maken van de VVCR adviseurs. Zij begeleiden u desgewenst bij het houden van een Safety Scan van uw bedrijf. Daarbij werken zij met gebruiksvriendelijke software die door Deloitte op verzoek van het ministerie van VenW is ontwikkeld. Binnen 1,5 uur krijgt u feilloos inzicht in uw sterke punten en minder sterke punten op het gebied van (verkeers)veiligheid. Het programma stellen wij graag met een persoonlijke toelichting aan u beschikbaar en geeft u zeer gerichte verbetervoorstellen.<sup>1</sup>

### Veiligheids Prestatie Indicatoren

Om de 'veiligheidsprestatie' van een bedrijf te meten, is het in kaart brengen van Veiligheids-Prestatie-indicatoren (VPI's) een goede benadering. VPI's zijn meetbare eenheden die de stand van zaken weergeven voor wat betreft de uitvoering van een maatregel of van het effect ervan, ten opzichte van gestelde veiligheidsdoelstellingen. VPI's zijn dus 'meetpunten' die transportbedrijven kunnen gebruiken om te bepalen hoe goed ze presteren op het gebied van verkeersveiligheid en wat ze eraan kunnen doen om die veiligheid te verbeteren.

Een integrale aanpak van Safety Culture in uw bedrijf zou er als volgt uit kunnen zien;

1. kennismakingsgesprek, intake
2. uitvoeren van de Safety Scan
3. analyse van de resultaten uit de scan
4. het maken van een stappenplan voor het verbetertraject
5. bepalen van de leerdoelen voor management
6. bepalen leerdoelen uitvoerend personeel
7. keuze van de trainingen
8. protocol voor meetsystemen
9. maken van een planning
10. tussentijds monitoren op voortgang en rendement
11. evaluatie

---

<sup>1</sup> In Noord/Oost Nederland kan de scan ook kosteloos worden uitgevoerd door Mobycon. Dit is een onafhankelijk adviesbureau gespecialiseerd in verkeersvraagstukken voor het wegvervoer. Mobycon werkt in opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en verschillende provinciale en regionale overheden.

### Handboek

Het handboek Safety Culture geeft u inzicht in de gevaren in de bedrijfsvoering die soms niet worden onderkend. Daarnaast is het een perfecte leidraad voor u om het verbeterproject structureel te laten verlopen. U beslist zelf wat u wel of niet gaat doen en welke zaken u zelf ter hand neemt en wanneer u zich laat ondersteunen door VVCR of andere professionals.

### Trainingen voor het management

VVCR werkt nauw samen met een gespecialiseerd opleidingsinstituut voor managementopleidingen. Omdat elk bedrijf anders is, bieden wij geen standaardprogramma aan, maar wij bieden u desgewenst graag een op maat gesneden oplossing voor management en middenkader.

### Trainingen voor chauffeurs

Voor chauffeurs heeft VVCR een scala aan mogelijkheden. Veel van ons aanbod wordt aangeboden met specifieke aandacht voor Safety Culture. Hieronder een overzicht van de meest gevraagde trainingen. VVCR zal in het kader van Safety Culture u graag adviseren bij de keuzes.

Safety Culture training	uren	Prijs
SC Rijstijlanalyse	1,5	€ 205,00
SC Basis veiligheidstraining	8	€ 205,00
SC Het Nieuwe Rijden C/D	8	€ 400,00
SC Schadepreventie theorie (groep van 12 deelnemers)	4	€ 57,60
SC Schadepreventie en Manoeuvreren (Groep van 6 deelnemers)	8	€ 325,00
SC Schadepreventie praktijk individueel	4	€ 325,00
SC BBS (Behaviour Based Safety)	4	€ 425,00
SC Simulatortraining	2	€ 95,00
SC Ladingzekering bestelauto	4	€ 195,00
SC Ladingzekering vrachtauto	4	€ 320,00
SC Theorie Verkeerswetgeving	2,5	€ 59,00
SC Safe	8	€ 289,00
SC Training mentor chauffeur	80	€ 3.740,00
SC Tacho-analyse	n.v.t.	€ 65,00

Op de trainingskosten is een SOOB scholingssubsidie van maximaal 75% mogelijk, evenals een loonsuppletie van € 25,00 per dagdeel wanneer de trainingen op reguliere werktijden van ma - vr worden uitgevoerd. Ook de kosten van de Tacho-analyse zijn subsidiabel als u investeert in een totaalpakket. Daardoor kan de netto out of pocketkosten per chauffeur substantieel gereduceerd worden. Voorwaarde is afdracht aan het SOOB scholingsfonds. Zie <http://www.devervoerssite.nl>.

Bij groepen groter dan 100 deelnemers kan ook extra SenterNovem subsidie voor de HNR training worden aangevraagd. Zie <http://www.hetnieuwerijden.nl> voor de voorwaarden.

Hebben wij uw interesse voor Safety Culture opgewekt? Bel ons gerust voor een vrijblijvend adviesgesprek. Wij komen graag naar u toe op een moment dat het u schikt.