

Integrale aanpak Professioneel Verkeersgedrag voor beroepschauffeurs

Beroepschauffeurs zijn professionals wanneer zij zich begeven in een bedrijfsvoertuig op de openbare weg. Te vaak wordt de importantie van de verantwoordelijkheid die dat met zich meebrengt onderschat. Er bestaan verschillende trainingen om de performance van chauffeurs te verbeteren. Maar hoe effectief zijn die trainingen? Hoe wordt gemeten of er verbetering is opgetreden. Wat is het effect op lange termijn? Om die redenen biedt VVCR ondernemers in het beroepsgoederen en -personenvervoer over de weg een integraal verbeterprogramma voor veilig en efficiënt verkeersgedrag van hun chauffeurs. De VVCR methode "Integrale aanpak Professioneel Verkeersgedrag voor beroepschauffeurs" kortweg IPV, zorgt voor een maximale aandacht voor verbetering van kennis, vaardigheden en beroepshouding van uw medewerkers. Samen met uw VVCR accountmanager bepaalt u zelf de planning en de trainingsdata. Onze ervaringen hebben geleerd dat een doorlooptijd van ± 6 maanden het meest effectief is.

De aanpak in stappen:

1. Tacho-analyse 1
2. Training Het Nieuwe Rijden
3. Tacho-analyse 2
4. Groepstraining Schadepreventie theorie
5. Praktijktraining schadepreventie en manoeuvreren
6. Tacho-analyse 3



Ad 1 Tacho-analyse 1

In overleg met uw VVCR accountmanager levert u de tachograafschijven van uw chauffeur(s) in over de laatste 2 aaneengesloten weken (10 werkdagen). Wij zorgen er voor dat de schijven door een specialist worden geanalyseerd, aan de hand van referentiegegevens die in een periode van ruim 20 jaar zijn verzameld. Bij de analyse wordt gebruik gemaakt van hoogwaardige meetapparatuur. Dit is de 0 meting. Alle gegevens worden aan u gerapporteerd en aan onze trainers ter beschikking gesteld. Hierdoor kan de trainer tijdens de training Het Nieuwe Rijden inspelen op de verkregen aandachtspunten van de individuele chauffeur.

Ad 2 Training Het Nieuwe Rijden (HNR)

Deze training is door VVCR samen met enkele collega opleiders in opdracht van SenterNovem, namens het ministerie van Economische zaken ontwikkeld. Deze zeer succesvolle training levert een gemiddelde brandstofbesparing van 10 - 12 % per chauffeur op tijdens de trainingen. In de praktijk is een structurele besparing van 5 - 6 % meer regel dan uitzondering. De training duurt 1 dag (2 aaneengesloten dagdelen) en wordt gegeven in groepjes van 3 deelnemers per voertuig. Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van voertuigen van de klant om zoveel mogelijk de bedrijfsomstandigheden te kunnen benaderen. Vrachtauto's moeten zijn uitgevoerd met een nachtcabine en een boordcomputer. Bij een autobus of Touringcar is een boordcomputer ook vereist. Is een dergelijk voertuig in uw bedrijf niet beschikbaar voor trainingsdoeleinden, dan vindt uw VVCR accountmanager beslist een passende oplossing voor u.

Ad 3 Tacho-analyse 2

Enkele weken na de HNR training levert u in overleg met uw VVCR accountmanager weer de tachograafschijven in over de laatste 10 werkdagen van uw chauffeur(s). Onze analist vergelijkt de schijven met de referentiecijfers en de prestaties die waren genoteerd tijdens de eerste analyse. Wederom krijgen u en onze trainer een overzicht van de resultaten. Onze IPV trainer is vervolgens in staat om bij meerdere chauffeurs een groepsprestatie te herkennen, waarmee hij de inhoud van de theoriebijeenkomst Schadepreventie, naadloos kan laten aansluiten op de leerbehoeften van de kandidaten. Vervolgens worden de individuele resultaten ook meegenomen in de aanpak van de praktijktraining Schadepreventie en manoeuvreren.

Ad 4 Groepstraining Schadepreventie theorie

In groepen van 10 - 12 deelnemers krijgen uw chauffeurs alle ins- en outs te horen over schadepreventie door professioneel verkeersgedrag. Sommige punten zullen voor hen een open deur zijn, maar ook veel onderwerpen zorgen voor een nieuwe kijk op hun eigen functioneren.

Specifieke aandacht wordt gegeven aan nieuwe verkeersregels, veranderingen in de rij- en rusttijdenregeling en de randvoorwaarden voor veiligheid, zoals ladingzekering en ritvoorbereiding. De training duurt 1 dagdeel en kan desgewenst aan uw bedrijf worden verzorgd.

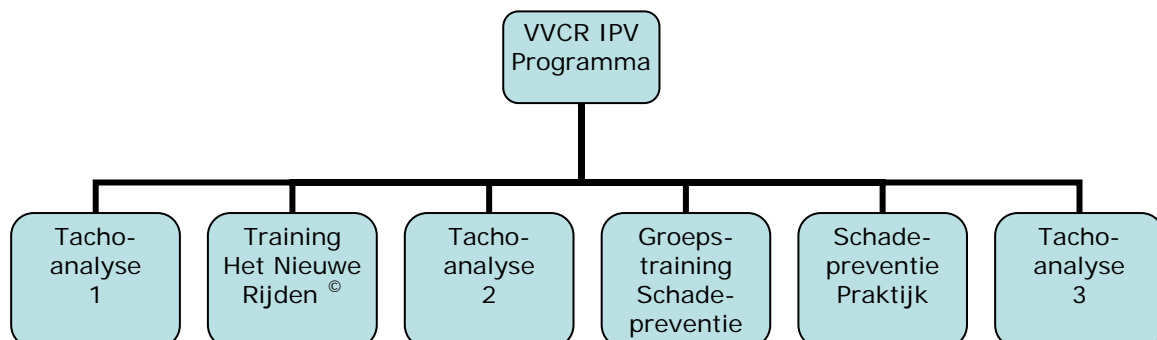
Ad 5 Praktijktraining Schadepreventie en manoeuvreren

De laatste groepstraining (6 deelnemers) vindt plaats op een afgesloten oefenterrein en duurt 1 dag (2 aaneengesloten dagdelen). Hierbij maken wij graag gebruik van het voertuig dat doorgaans door de chauffeur wordt bestuurd. De praktijkoefeningen worden aangepast aan de specifieke werkzaamheden van uw chauffeur(s). Er wordt geoefend in het manoeuvreren zoals hij dat ook in zijn/haar dagelijks werk moet doen. Tevens wordt veel aandacht besteed aan voertuigbeheersing en het herkennen en vermijden van risico's. Vanzelfsprekend worden ook de resultaten van de tachoanalyses verwerkt in het trainingsprogramma. Na afloop van de laatste training ontvangt u van uw VVCR accountmanager een kort en bondig overzicht van de projectresultaten en de aandachtspunten voor uw chauffeur(s).

Ad 6 Tacho-analyse 3

Maximaal 6 maanden na de start van het project wordt de laatste tacho-analyse gemaakt volgens de beproefde methode. De prestaties worden vergeleken met de 0 meting van de eerste analyse. U krijgt op deze wijze een perfect inzicht over verbeteringen van uw chauffeurs en de resultaten van uw investeringen. U kunt deze naar eigen inzicht gebruiken als managementinformatie en bijvoorbeeld functionerings- en beoordelingsgesprekken.

Het VVCR IPV programma in schema weergegeven



Kosten:

| | |
|---|----------|
| Tacho-analyse per keer, per persoon | € 65,00 |
| HNR training per persoon | € 400,00 |
| Groepstraining Schadepreventie theorie per persoon | € 57,60 |
| Schadepreventie en manoeuvreren per persoon | € 325,00 |
| Begeleiding en rapportages gehele project per persoon | € 50,00 |
| Prijzen exclusief 19 % BTW. | |

Op de trainingskosten is een SOOB scholingssubsidie van maximaal 75% mogelijk, evenals een loonsuppletie van € 25,00 per dagdeel wanneer de trainingen op reguliere werktijden van ma - vr worden uitgevoerd. Ook de kosten van de tacho-analyse zijn subsidiabel als u investeert in het totaalpakket IPV. Daardoor kan de netto out of pocketkosten per chauffeur gereduceerd worden tot € 218,15. Voorwaarde is afdracht aan het SOOB scholingsfonds Zie <http://www.devervoersite.nl>.

Bij groepen groter dan 100 deelnemers kan ook extra SenterNovem subsidie voor de HNR training worden aangevraagd. Zie <http://www.hetnieuwerijden.nl> voor de voorwaarden.

