ANALYSE BETREFFENDE **RIJSTIJL**

X	CONSTANTE RIJSTIJL		= voldoende
X	VERSCHIL IN RIJSTIJL	* VOORMIDDAG	= identiek
		* NAMIDDAG	= identiek
X	AANPASSING RIJSTIJL	* LEEG	= voldoende
		* GELADEN	= voldoende
X	FLUCTUEREN VAN SNELHEID OP AUTOSNELWEGEN		= 2 km/u.

OVERIGE OPMERKINGEN VAN DE RIJSTIJL **zie bijlagen**

KENTEKEN VOERTUIG : XX-11-XX
WAGEN NUMMER : --------
DATA TACHOSCHIJVEN :
AANTAL TACHOSCHIJVEN :
NAAM CHAUFFEUR : Dhr Rijstijl

NA GEDETAILLEERD ONDERZOEK IS DOOR ONS VASTGESTELD:

De betreffende chauffeur realiseerde in de onderzochte periode een **redelijke correcte** rijstijl met uitzondering van het acceleratiegedrag.

Zie bijlagen 1 en 2: Rijstijl / Brandstofverbruik: Dhr Rijstijl
Bijlage 1 Rijstijl / Brandstofverbruik: Dhr Rijstijl

De kruissnelheid was in de onderzochte periode gemiddeld 89 km/u.

De maximum snelheid was in deze periode 108 km/u. (in de afdaling)

Vanaf de hogere snelheden werd er **ruim voldoende** snelheid verminderd door het gaspedaal los te laten c.q. uitlopen van het voertuig.

De snelheidsfluctuatie op de autosnelwegen was gemiddeld 2 km/u. en daarmee **zeer goed.**

De acceleratie tijdens het vertrek met koude motor was **rustig** en met **voldoende** tijdsduur.

De overige acceleraties werden over de gehele werkdag **meerdere** malen naar een **te hoge** snelheid doorgevoerd, waardoor aansluitend min of meer **sterk** afremmen een onvermijdelijk gevolg was.

Door dit te gehaast rijgedrag werden ook **enkele** periodes met wisselende snelheden geregistreerd tot 40 km/u.

Dit is vanzelfsprekend een **brandstofverhogend** aspect.

Bij de lagere snelheden werd het voertuig **ruim voldoende** rijdende gehouden.

Bijlage 2 Rijstijl / Brandstofverbruik: Dhr Rijstijl

EINDCONCLUSIE:

Over het algemeen was de rijstijl **ruim voldoende**.

Er werd echter door een enigszins te fors c.q. te gehaast rijgedrag, **meerdere** malen naar een **te hoge** snelheid gestreefd.

Direct aansluitend min of meer **sterk** afremmen met behulp van de bedrijfsrem was dan een onvermijdelijk gevolg.

Hierdoor werden ook **enkele** periodes met **wisselende** snelheden geregistreerd.

Zowel vanaf de **hogere** als de **lagere** snelheden werd **ruim voldoende** op de verkeerssituatie geanticipeerd.

Door de bovengenoemde factoren zal het brandstofverbruik **onder** het gemiddelde uitkomen.

Te optimaliseren:

- **Alle** acceleraties consequent vroegtijdig in een constante rijsnelheid over laten gaan en deze stabiliseren.
- Het **voorkomen** van periodes met wisselende snelheden door **niet** met het verkeer mee te rijden, maar voldoende een **"eigen"** rijsnelheid te realiseren.
- Over de gehele werkdag een **rustige en constante rijstijl** realiseren.

KWALIFICATIE:

Door de huidige rijstijl welke duidelijk verbeterd is t.o.v. de vorige geanalyseerde periode kwalificeert de heer Dhr Rijstijl zich momenteel **enigszins boven**
het gemiddelde met een **6,5**.
Bij dit document worden foto's geleverd van de details.