

Bijlage 1 Acceleratie / Remgedrag: Chauffeur Dhr. Rijstijl

De kruissnelheid was in de onderzochte periode gemiddeld 84 km/u.

De maximum snelheid was in deze periode 87 km/u.

Vanaf de hogere snelheden werd er **redelijk consequent** snelheid verminderd door het gaspedaal los te laten c.q. uitlopen van het voertuig.

De snelheidsfluctuatie op de autosnelwegen was 1 tot 1,5 km/u. en daarmee **zeer goed**.

De acceleratie tijdens het vertrek met koude motor was **redelijk rustig** en met **voldoende** tijdsduur.

De overige acceleraties werden over de gehele werkdag **regelmatig** naar een **te hoge** snelheid doorgevoerd, waardoor aansluitend min of meer **sterk** afremmen een onvermijdelijk gevolg was.

Door dit te gehaast rijgedrag werden ook **enkele** periodes **per dag** met wisselende snelheden geregistreerd tot 50 km/u.

Dit is vanzelfsprekend een **brandstofverhogend** aspect.

Bij de lagere snelheden werd het voertuig **voldoende** rijdende gehouden.

Bijlage 2 Acceleratie / Remgedrag: Chauffeur Dhr. Rijstijl

EINDCONCLUSIE:

Er werd over het algemeen een te forse c.q. te gehaaste rijstijl gerealiseerd, waarbij over de gehele werkdag **regelmatig** naar een **te hoge** snelheid werd gestreefd.

Direct aansluitend min of meer **sterk** afremmen met behulp van de bedrijfsrem was dan een onvermijdelijk gevolg.

Door dit te gehaaste rijgedrag werden ook **enkele** periodes **per dag** met wisselende snelheden geregistreerd tot 50 km/u.

Tijdens het afremmen vanaf de hogere snelheden werd na een langere rijperiode **redelijk consequent** snelheid verminderd door het gaspedaal los te laten c.q. uitlopen van het voertuig.

Door de bovengenoemde factoren zal het totale onderhoud **boven** het gemiddelde uitkomen.

Te optimaliseren:

- P **Alle** acceleraties consequent vroegtijdig in een constante rijnsnelheid over laten gaan en deze stabiliseren.
- P Het **voorkomen** van periodes met wisselende snelheden door **niet** met het verkeer mee te rijden, maar voldoende een **“eigen”** rijnsnelheid te realiseren.
- P Over de gehele werkdag een **rustige** en **constante** rijstijl realiseren.

Bijlage 3 Acceleratie / Remgedrag: Chauffeur Dhr. Rijstijl

KWALIFICATIE:

Door de bovengenoemde rijstijl (acceleratiegedrag) kwalificeert de betreffende chauffeur zich momenteel **onder** het gemiddelde met een **5,5**.

OPMERKING:

Tijdens de onderzochte periode was de afstelling van de snelheidsregistratiestift van het voertuig met kenteken XX-00-XX gemiddeld **+ 3 km/u.** t.o.v. de "nullijn".

Voor het vaststellen van de daadwerkelijk gereden snelheden moeten de geregistreerde snelheden met gemiddeld 3 km/u. **verminderd** worden.

Deze afwijking werd in het analyserapport steeds gecorrigeerd, waardoor de **juiste** snelheden zijn weergegeven.

Bij dit document worden foto's van de details meegeleverd.