

RIJSTIJL BRANDSTOFVERBRUIK ANALYSE																	
Chauffeur:						Kenteken:						Periode: t/m					
<b>ZG = zeer goed G = goed V = voldoende O = onvoldoende S = slecht ZS = zeer slecht</b>																	
BRANDSTOFVERBRUIK (acceleratie gedrag)						CONSTANT RIJGEDRAG (autosnelwegen etc.)						REMPEDAALGEBRUIK (uitrollen)					
ZG	G	V	O	S	ZS	ZG	G	V	O	S	ZS	ZG	G	V	O	S	ZS
<b>Puntentotaal:</b>						Opmerking: schijven											

## **BRANDSTOFVERBRUIK**

De gereden kruissnelheid was in de onderzochte periode gemiddeld 87 km/u.

De snelheidsfluctuatie op de autosnelwegen was gemiddeld 1,5 km/u. en daarmee **zeer goed**.

Tijdens het accelereren werden **enkele** snelheidspieken **per dag** geregistreerd in het snelheidsgebied rond 50 km/u.

### **Te optimaliseren:**

**Alle** acceleraties consequent **vroegtijdig** in een **constante** rijsnelheid over laten gaan en deze stabiliseren.

## **CONSTANT RIJGEDRAG**

De acceleraties tot de kruissnelheid gingen **steeds** vroegtijdig over in een constante rijsnelheid.

Er werden **enkele** periodes **per dag** van wisselende snelheden geregistreerd tot 50 km/u.

In het snelheidsgebied tussen 60 en 80 km/u. werden **ruim voldoende** stabiele rijsnelheden gerealiseerd.

### **Te optimaliseren:**

Het **voorkomen** van periodes met wisselende snelheden door niet met het verkeer mee te rijden, maar **voldoende** een "eigen" rijsnelheid te realiseren.

Bijlage 1: De heer

### **REMPEDAALGEBRUIK**

Er werden **geen** grote remvertragingen geregistreerd vanaf de hogere snelheden.

In de onderzochte periode werd er **redelijk consequent** snelheid verminderd door het gaspedaal los te laten c.q. uitlopen van het voertuig.

Bij de lagere snelheden werd het voertuig **ruim voldoende** rijdende gehouden.

### **EINDCONCLUSIE m.b.t. het BRANDSTOFVERBRUIK**

Door de bovengenoemde rijstijl kwam het brandstofverbruik **onder** het gemiddelde uit.